

300-тонен Liebherr R9350 в Асарел Медет

През април 2010 г. в мина за добив на медна руда на Асарел Медет АД бе въведен в експлоатация четвърти поре-



ден минен багер Liebherr R9350 с електрическо задвижване. Собствената маса на машината е над 300 тона, мощността 1500 к.с., а обемът на кофата 17 куб. м. Багерът е най-големият от този клас с електрическо задвижване, работещ в Европа. Монтажът продължава три седмици и е осъществен от екип на Алки-А ЕООД, официален представител на Liebherr за България, и специалисти от завода на Liebherr в Колмар, Франция. След преминаването на 72-часов изпитателен период багерът ще влезе в експлоатация на 24-часов работен режим.

Българския пазар на земекопна техника за 2009 г.

През миналата година вносителите на нови строителни машини у нас отбелязаха рекордни спадове на продажбите, достигащи 90 – 95% за някои категории от най-тежко засегнатия сектор на земекопната техника. Числата сами говорят красноречиво и едва ли се нуждаят от коментар.



Категория машини	2009 г.	2008 г.	2007 г.
Верижни багери	19	189	229
Колесни багери	5	87	96
Минибагери	22	78	83
Челни колесни товарачи	12	114	114
Малки челни товарачи	1	28	31
Комбиниран багер-товарачи	113	749	770
Дъмпер	1	4	14
Автогрейдери	2	7	3

Източник: СЕСЕ

Българската връзка в Atlas

Фил Филипов (на снимката със съпругата си) бе потвърден от Terex като купувач на немските заводи за багери и кранове Atlas, от които Terex реши да се отърве в желанието си да се освободи от губещите си компании. Новообразуваната фирма се казва Atlas Maschinen GmbH, а единственият ѝ собственик Фил Филипов е председател на Съвета на директорите.

Фил Филипов е роден в Пловдив през 1946 г. Емигрира нелегално в САЩ през 1965 г., където прави шеметна кариера. Работил е за компании като International Harvester, Case, Terex и др. В момента е съдружник или акционер в редица предприятия във Франция, Германия, Китай, Мексико, САЩ, Африка и България. Има репутацията на един от най-успешните българи емигранти в света.



Платиниум Констракшън е вече Платиниум Машинъри

Дружеството Платиниум Констракшън смени името си. Съгласно новата регистрация то е Платиниум Машинъри.



Освен новото наименование компанията ще предлага нова разширена гама, подкрепена с дългогодишен професионален опит. В същото време фокусът на Платиниум Машинъри остава непроменен – клиентът винаги е бил и ще остане приоритет за фирмата.

На основа на разположените по цялата страна сервизи и квалифицирано внимание Платиниум Машинъри ще предлага високо ниво на грижи за машините и ще съпътства клиентите на всички етапи на изпълнение на техните проекти. Новите наименование и марка ще бъдат отбелязани с привлекателни промоции от широката и обновена гама на компанията.

Caterpillar на оперната сцена в София

Челният минитоварач CAT 262C се превърна в избор и на класическото изкуство. Признатият от строителните



предприемачи модел сега ще е на сцената във второ действие на подготвяната за първи път от Софийска опера и балет постановка „Рейнско злато“ на Рихард Вагнер. „Актьорският“ му дебют не е случаен. В приказния сюжет на операта CAT 262C изгражда замък за боговете, а неговите оператори са великаните Фафнер и Фазолт.

Освен със строеж, достоен за боговете, ролята на CAT 262C се отличава и с първото появяване на строителна машина на софийската оперна сцена. Идеята е на самия ѝ директор – проф. Пламен Карталов, режисьор и на постановката „Рейнско злато“.

JCB се заяде с ментетата на ваута

Известният английски производител на земекопна техника предприе юридически мерки срещу три китайски компании, изложили машини на световното изложение ваута 2010 в Мюнхен. JCB успя да уреди съдебни разпоредения



срещу тримата изложители, които трябваше или да изнесат експонатите от територията на ваута, или да ги обвият с непрозрачни покривала. Въпросните производители бяха „сгрешили“ в това, че са изкопирали по най-безогледен начин компоненти и системи, защитени с патент от JCB.

От английската компания коментираха, че инвестират милиони паунди в развойна дейност и създаване на нови продукти и поради това е очевидно некоректно който и да е производител да се възползва безплатно от инженерните постижения на JCB.

Универсален бързосменник от MB S.p.A.

Водещият италиански производител на прикачни челястни трошачки показа на световното изложение ваута 2010 съвсем нов за компанията продукт – универсален бързосменник. Той се предлага в седем варианта в зависимост от багера и щифта, към който се монтира. Чрез него лесно се прикачва най-разнообразен инвентар: не само кофи-трошачки, но и всякакви хидравлични чукове, багерни кофи, свредели и т.н.



Новият бързосменник е лек и компактен. От една страна, той подобрява геометрията на загребване, тъй като разстоянието между края на рамото и кофата или друг инвентар е значително намалено. От друга страна, натоварва самия багер по-малко, тъй като тежи около 80 кг – за сравнение съществуват модели с маса от 150 кг.

Casagrande се представи достойно на ваута

Италианският концерн Casagrande Group, представян в България от ТТ Плюс ООД, показа своята класа, като изложи следните нови:

- ◆ Хидромил FD 100 предназначен за изкопаване на стени с дълбочина 100 м и ширина 1,8 м;
- ◆ Хидромил B400 FD60 C за 42 м дълбочина;
- ◆ фреза СТ проектирана и произведена от TEC System за шлицови стени от 520 до 1000 мм;
- ◆ Шнек с диаметър Ø620 мм за пилоти с дълбочина 32 м, работещ чрез разширяване и набиване на почвата;
- ◆ Multidrill в комплект със забоец чук – инструмент, предназначен за пробиване на много твърди терени;
- ◆ HBR 204GT – машина за геотермални сондажи;
- ◆ C8 – машина за микропилоти и jet grouting;
- ◆ бестселърът в областта на микропилотите и анкерираният модел C6 с над 2300 произведени машини.

