

Nowy czerpak kruszący

Firma MB S.p.A. zaprezentowała na tegorocznych paryskich targach Intermat nową wersję czerpaka kruszącego BF 90.3. Nowy czerpak, dzięki swej mocniejszej strukturze jest bardziej odporny na udary. Cechuje się mniejszymi wymiarami zewnętrznymi (215x135x145 cm) oraz zwiększoną o 20% wydajnością.



Fot. MB

Nowoczesne rozwiązania mechaniki oraz precyzyjnie wyznaczony środek ciężkości sprawiają, że operatorowi koparki łatwiej się nią manewruje. Niezmieniony pozostał ciężar (3500 kg), podczas gdy zwiększyła się pojemność (0,80 m³) oraz wymiary wlotu czerpaka (szerokość 90 i wysokość 51 cm).

Wywrotka z hydroburtą i żurawiem

W październiku br. w siedzibie firmy KH-kipper w Kajetanowie przekazano odbiorcy wywrotkę dwustronną typ W2H z burtą hydrauliczną i żurawiem HMF 2003K3 na konsoli (moment udźwigu 18,5 tm). Rozwiązanie stanowi ciekawy przykład uniwersalności tego typu pojazdów.



Fot. KH-kipper

Montaż żurawia na konsoli na tylnym zwisie umożliwia jego demontaż i pozostawienie na placu w momencie kiedy nie jest potrzebny. Takie rozwiązanie ma szereg zalet. Najważniejsze to: powiększenie ładowności wywrotki bez żurawia o ok. 3 t, możliwość ciągnięcia przyczepy centralnoosiowej na sprzęgu Ringfeder oraz obniżenie kosztów całości inwestycji (jeden pojazd zastępuje kilka).

Szereg zalet ma także burta hydrauliczna tzw. Hydroboard. Burtę opuszcza się płynnie w dół od pozycji pionowej o 170°. Przy opuszczeniu burty o 90° możliwy jest wysyp ładunku na bok w pewnej odległości od kół pojazdu. Ponadto pozwala na łatwy załadunek wózkami widłowymi po opuszczeniu burty o 180° lub z rampy przy ustawieniu ich pod kątem 90°.

Długość gabarytowa wywrotki wynosi ok. 5800 mm (wewnętrzna 5600 mm), szerokość gabarytowa ok. 2550 mm, wysokość burt 1000 mm, objętość ok. 13,2 m³. Podłoga wywrotki wykonana jest ze stali Hardox o grubości 6 mm, a burty z 4-milimetrowej stali Domex.

W nowym rozmiarze

W przyszłym roku oferta Michelin wzbogaci się o nowy rozmiar opony X-Super Terrain AD – 29.5 R 25 – przeznaczonej do wozideł przegubowych.

Opona Michelin X-Super Terrain AD charakteryzuje się zwiększoną o 10% trakcją, nowym samooczyszczającym bieżnikiem oraz zwiększoną przyczepnością wzdłużną i poprzeczną. Bieżnik opony jest grubszy (60 mm), głębszy i bardziej wytrzymały, co ogranicza koszty jej eksploatacji.



Fot. Michelin

Zastosowanie opony wyraźnie przyspiesza pracę na budowach. Pojazdy wyposażone w te opony mogą pokonywać do 26 km w ciągu godziny (o ponad 18% więcej od modelu, który zastępuje).

Opona została zaprojektowana w sposób, który ułatwia jej bieżnikowanie. Maszynny bieżnik chroni warstwy opasania i osnowę przed uszkodzeniami, podczas gdy struktura radialna opony zmniejsza ryzyko zmęczenia materiału. Tak skonstruowany bieżnik zmniejsza także wibracje.

MB
TECHNOLOGIE

tel. 0 22 392 71 90 - 91
kom. + 48 512 640 819

AGREGATY TYNKARSKIE
AGREGATY MALARSKIE
MIKSOKRETY

SPRZEDAŻ SERWIS CZĘŚCI ZAMIENNE AKCESORIA

BMB - Technologie
ul. Jagiellońska 67A
03-303 Warszawa
www.tynkarze.eu