



Sandvik ska svara för reservdelsförsörjning, service och garantiärenden för Meycos sprutbetongutrustning, enligt ett globalt avtal.

Globalt samarbete fortsätter växa

Samarbetet på sprutbetongsidan mellan Sandvik Mining and Construction och BASF:s enhet Meyco har börjat bra, enligt företagsledningarna. Därför fortsätter satsningen på allt fler marknader.

Ekonomiskt besvärliga tider kan sätta fantasin i rullning och leda till såväl nytänkanden som allmänt kreativa lösningar. En, för de flesta, oväntad koalition aviserades i höstas då kemikaliegiganten BASF och Sandvik slog sina påsar ihop i ett

globalt samarbete kring reservdelshantering samt service och underhåll av sprutbetongutrustning. Försäljningen av själva utrustningen kommer däremot även i fortsättningen att bedrivas av BASF Construction Chemicals som växt till en stor internationell spelare som leverantör av kemikalier och lösningar för betongproduktion.

Inledningsvis etablerades samarbetet i Europa, Nordamerika och Mexiko. Resultatet betraktas som så lyckat att man nu går vidare på nya kontinenter.

– Samarbetet ger möjlighet att förbättra kundservice, och företagen kan tillsammans erbjuda ett

bredare utbud av maskiner och ökad tillgänglighet på reservdelar och underhåll. Den globala lanseringen av samarbetet kommer att fortsätta i östra och västra Asien, Australien med Stillahavsområdet och Sydamerika, säger Jarmo Manninen, Aftermarket Offering and Project Manager på Constructionsegmentet hos Sandvik Mining and Construction.

Avsikten är att skräddarsy introduktionen och implementeringen av de nya tjänsterna i en takt och ordning som är relevant för kunderna på varje enskild marknad.

MORGAN ANDERSSON

Indiskt genombrott

Den första motorväg som nu byggs mellan Hyderabad och Bangalore kan bli genombrottet för italienska MB på den indiska marknaden.

Ett viktigt led i upprustningen av det indiska kommunikationsnätet är den cirka 600 km långa motorväg som byggs mellan Bangalore och Hyderabad. Vägen, som får tre filer i vardera riktningen, binder samman två städer som tillsammans har fler invånare än Sverige.

Guido Azzolin, vd för Breganzebaserade MB, hoppas att vägprojektet ska bli något av ett genombrott för företagets krosskopor på den indiska marknaden.

Minskar transportererna

En ambition är att hålla nere transportererna under projektets gång. Ett sätt att minska miljöbelastningen är att hantera så mycket sten som möjligt på plats. En av de pusselbitar som ska uppnå detta är krosskopan BF 120.4 som används för att förvandla granitbitar i storlekar upp till 20 centimeter till enhetligt krossmaterial på högst fyra centimeter.

Skopan är med sina närmare fem



På MB hoppas man få ett genombrott på den indiska marknaden tack vare motorvägsbygget mellan Bangalore och Hyderabad.

ton den tyngsta i sortimentet och avses för bärare från 28 ton och uppåt. Lastkapaciteten anges till ungefär en kubikmeter.

MORGAN ANDERSSON

BUCHER
schörling

CityCat 2020

”Stadskatten” har växt på insidan
En fullträff i sophertering!

Sveriges mest sålda sopmaskin
Nu med flera nyheter!

Ströman
Med 50 års erfarenhet i branschen

Box 673 • 442 18 Kungälv • Tel. 0303-150 50
e-mail: info@stroman.se • www.stroman.se

